

Aanzet uitvoeringsplan voor beleidskader toerisme & recreatie

Uitvoeringsplan uit te werken en vast te stellen door B&W en ter informatie en desgewenst ter toetsing aan gemeenteraad aanbieden.

Hoofdmaatregelen (nummering conform beleidskader)		Voorwaarden	Acties	Prioriteit: hoog gemiddeld laag	Financiering
Doel: betere informatie en promotie door sterkere organisatiegraad TR- sector.					
1.1.1.1	Lokale VVV herstructureren en onder de paraplu van VVV Achterhoek brengen.	Professionaliseringsslag met als uitgangspunt behoud van meerdere informatiepunten. Behoud van inzet vrijwilligers met toegevoegde waarde	Onderzoek naar meest effectieve en efficiënte vorm van informatieverstrekking aan toerist en recreant.		75.000,00 (voorstel in concept voorjaarsnota 2010; prod.41 is structurele verhoging van subsidie aan VVV (Achterhoek) ad 21.000,00 ten opzichte van 54.000,00 in 2009)
1.1.1.2	Oprichting lokaal TR platform waarin: vertegenwoordigers uit de gemeente, VVV, horeca, verblijfsrecreatie, dagrecreatie, ondernemersverenigingen, kunst en cultuur, monumenten en natuur.	Vertegenwoordigers handelen in het algemeen belang van T+R in de gemeente als geheel.	Parallel aan opstelling TROP OIJ is de oprichting van het platform in gang gezet en zijn er meerdere bijeenkomsten geweest om kennis te maken, het draagvlak TROP te vergroten en werkgroepen te formeren om een aantal voorgestelde activiteiten in gang te zetten na vaststelling TROP.		
Doel: benutten van kansen in regionaal verband.					
2.1.2.1	ICT-ontwikkelingen als toeristische databank, digitale infozuilen, web 2.0 met tiental ICT-toepassingen als GPS, fotoalbum, planner, e.d.	Vanuit VVV beschikken over basiskennis ICT mogelijkheden.	Invoering van noodzakelijke data en gebruik lokale toepassingen.		in Meerjaren Investerings Programma Regio Achterhoek 2008-2011 (infozuilen)
2.1.2.2	Optimalisatie fietsknooppuntensysteem.	Bewaken kwaliteit fysieke infrastructuur en onderhoud bewegwijzering	Inzet routevrijwilligers t.b.v. controle onder aansturing van de VVV.		
2.1.2.3	Uniforme toeristische objectbewegwijzering met bruinwitte borden met internationale pictogrammen.	OIJ participeert in fase I en de borden staan 2010 in de grond.	Regulering en controle van wir-war aan overige reclame uitingen en verwijzingsborden aan de weg.		in Meerjaren Investerings Programma Regio Achterhoek 2008-2011
2.1.2.4	Fietsplan Achterhoek in kader van Gelders Fietsplatform.	Vaststellen ontbrekende fietsverbindingen en wenselijke fietspadtracés of kerkenpaden-netwerken rondom kleine kernen à la Sinderen, rustpunten, belevingspunten, e.d.	Werkgroep fiets- en wandelpaden samenstellen met vertegenwoordigers van Recreatieschap, dorpsbelangen, fietswerkgroepen VVV, organisatoren fietsmeerdaagsen, Waterschap Rijn-IJssel, gemeente, IVN, Venneboeren, fietsverenigingen, e.d. (extra aandacht voor maaipaden, schouwpaden, klaphek door weilanden, e.d.) Wensen inventariseren en inbrengen bij RAL.		

Hoofdmaatregelen (nummering conform beleidskader)		Voorwaarden	Acties	Prioriteit: hoog gemiddeld laag	Financiering
2.1.2.5	Imagocampagne Achterhoek	Volwaardig deelnemen aan de regionale campagnes.	Inbreng onderscheidende kenmerken OIJ t.o.v. rest Achterhoek, w.o. IJzerverleden en Oude IJssel		in Meerjaren Investerings Programma Regio Achterhoek 2008-2011 (imagocampagne)
2.1.2.6	Subregionale promotie/informatie binnen de Achterhoek	De Achterhoek als voorportaal. Indien een toerist de Achterhoek als bestemming heeft gekozen wordt immers gezocht naar een geschikte verblijfslocatie. OIJ vormt dan samen met Doetinchem en Montferland een deelregio binnen de Achterhoek net als de Nationale Landschappen Winterswijk en de Graafschap.	Voortzetting promotie en informatie binnen de Achterhoek en directe Duitse grensstreek (actieradius ca. 75 km) i.s.m. Doetinchem en Montferland. Zie VVV informatiegids 'De Achterhoek ontdekken'. Promotie OIJ afzonderlijk niet zinvol en promotie van afzonderlijke deelgebieden als Engbergen zeker niet.		
			Ontwikkeling gastvrije uniforme informatiemap en digitale variant bij recreatie ondernemers. Trekker: VVV (i.s.m. en naar voorbeeld van Montferland/ Doetinchem)	hoog	- op korte termijn te realiseren - financiering door ondernemers - cofinanciering gemeente
			Gezamenlijke evenementen kalender.		
2.1.2.7	Camperplaatsen Achterhoek	Bereidheid deelname TR bedrijven en ondersteuning gemeente.	Inventarisatie en bereidheid financiële deelname minimaal drie locaties verspreid over de gemeente m.b.t. plaatsen uniforme Achterhoekse camperzuilen met plaats voor vier camperplaatsen met uniforme tariefstelling en regionale uitstraling. Trekker: Recreatieschap AL	hoog	- 10.000,00 cofinanciering (opgenomen in concept voorjaarsnota 2010) - korte termijn
Doel: gemeente binnen de regio onderscheiden					
3.1.1.1	Ontwikkeling totaalconcept Iron Valley/Oude IJzestreek rond Oude IJssel met concentratie in Uft. Uitbreiding plannen rond de Cultuurfabriek DRU naar voorbeeld van Ironbridge & Telford in Engeland en leden Ring van Europese IJzersteden met ijzer als centraal thema van een groot scala aan activiteiten. Zie: www.visitironbridge.co.uk	Hoge investeringsbereidheid gemeente, provincie en EU noodzakelijk voor welslagen.	(Vervolg)onderzoek naar de opzet, haalbaarheid en draagvlak van een dergelijk groots opgezet project met resultaten op lange termijn (evt. in samenwerking met overige gem. langs de Oude IJssel).	hoog	- 25.000,00 haalbaarheidsonderzoek - totaalconcept rondom thema ijzer als project met hoogste prioriteit - langere termijn
			Delegatie van betrokkenen op werkbezoek naar Telford om kansrijke initiatieven zelf te beleven, achter de schermen te kijken, kinderziekten op te sporen en draagvlak te creëren.		

Hoofdmaatregelen (nummering conform beleidskader)		Voorwaarden	Acties	Prioriteit: hoog gemiddeld laag	Financiering
3.1.1.2	Ontwikkeling concept voor vermaak kinderen rond Engbergen in combinatie met activiteiten Nibbelinklaan/Idinkbos. Met een avontuurlijk speelpark bij Engbergen naar voorbeeld van Ketteler Hof bij Haltern am See, eventueel aangevuld met unieke kindergroepsaccommodatie. Combinatie van avontuurlijk speelbos... met spel- en doe elementen, natuurlijk materiaal, ontdekken, klimmen, doen, beleven, meeleeftheater, e.d. In Idinkbos ontwikkelen van een natuurleerpad met blote voeten tracé, e.d.. Een combinatiekaart met kindvriendelijk vervoer tussen Engbergen en concentratie Nibbelinklaan is een pré.	Ruimtelijke mogelijkheden huidige locaties Engbergen en Idinkbos/Nibbelinklaan.	Onderzoek naar de haalbaarheid en investeringsbereidheid derden. Mogelijke investeerders fam. Schulze Robert, van de Most, ... Delegatie van betrokkenen op werkbezoek Kettelerhof met gesprek ondernemer.	hoog	- 25.000,00 haalbaarheidsonderzoek - lange termijn
3.1.1.3	Doorontwikkeling actieve routenetwerken en verbindingen maken tussen de TR kerngebieden binnen de gemeente en de buurgemeenten. Vanuit de diverse kernen en TOP's binnen de (omliggende) gemeente(n) routevoorstellen en arrangementen ontwikkelen voor fietsers, (NW)wandelaars, skeeleraars, ruiters, atb-ers, ...	Aan de hand van relevante thema's, verhalen en legenden ontsluiten van de kerngebieden DRU, diverse centra, Engbergen, Nibbelinklaan, 't Venne/Halse Rug in combinatie met de TOP's. Aansluiting met Duitsland via deelproject Grenzkorridor. Kansrijke thema's zijn de oude vervoerswegen (Hessen en Hanzewegen), grensbeleving, markante inwoners, kunst, WO II, streekproducten, archeologie en landschap, bijzondere locaties met verhaal, ...	Formeren en instellen werkgroep met betrokkenen als gemeente, RAL, VVV, ABT, IVN, oudheidkundige vereniging, TOP's, gebruikers, e.d. om kansrijke initiatieven (thema's) op te starten (nadruk op fietsen via knooppunten, wandelen en thema-arrangementen). Ontwikkeling onverharde paardrij- en menroute tracés langs paardensportcentrum Diekshuus en De Radstake. Sportieve concentratie w.o. survival- en trimparcours en ATB-route vanaf TOP De Radstake (ontwikkeling en beheer en onderhoud bij de gebruikersverenigingen). Ontwikkeling wielertouringsrondje 'in de sporen van Robert Geesink' en fietsroute 'in de voetbalsporen van Guus Hiddink' (met anekdotes als 1 ^e goal, rode kaart, kampioenschap, e.d.. Medewerking van beide heren is essentieel!	hoog	- 20.000,00 werkkapitaal - langere termijn

Hoofdmaatregelen (nummering conform beleidskader)		Voorwaarden	Acties	Prioriteit: hoog gemiddeld laag	Financiering
3.1.1.4	Recreatievaart: Oude IJssel geschikt maken voor kleinschalige pleziervaart. Stuw de Pol is op afstand bedienbaar. Tot de cultuurfabriek DRU is doorvaart mogelijk tot 3 mtr hoogte onder de brug).	Kansen voor kleinschalige 'belevenis' pleziervaart met authentieke vaartuigen als gondels, kameleons, fluisterboten, platbodems, vaartuigen met huid, waterfietsen en een reguliere watertaxidienst van Doesburg naar Ulft. Koppeling ligplaatsen aan horeca.	Haalbaarheid (kosten-baten analyse) kleinschalige pleziervaart/ gemotoriseerde vaart onderzoeken omdat er geen rondvaart mogelijk is en het einddoel momenteel (nog) niet bijzonder genoeg is om de vaart van Doesburg naar Ulft te ondernemen. Mede afhankelijk van ontwikkelingen Landschapspark DRU, Engbergen, e.d.		
3.1.1.5	Ontwikkeling van keten van bijzondere karakteristieke verblijfs-verhuureenheden volgens concept erfgoedlogies ('beste kamers') en/of herbouw knusse arbeiderswoningen van destijds. Goed voorbeeld van een keten is het initiatief van Harald Droste (www.boerderijlodges.nl). Meer voorbeelden op www.erfgoedlogies.nl .	Bereidheid investeerder(s).	Onderzoek naar onderscheidend vermogen, wenselijke locaties en mogelijkheden regelgeving. Integratie in meerdere beleidsterreinen w.o. VAB, LOP.		
3.1.1.6	Ontwikkeling van meerdere initiatieven op het gebied van kunst en cultuur, zowel permanente activiteiten als evenementen.	Bij de uitvoering van deelprojecten kunst en cultuur is hulp van vrijwilligers met kennis van het thema onontbeerlijk.	Formeren werkgroep K&C met vertegenwoordigers uit de kunstenaarswereld en het culturele veld die een keuze maken uit de vele ideeën en de uitvoering van de kansrijke ter hand nemen. Daar waar mogelijk en van toegevoegde waarde samenwerken met Duitse partners. Culturele route langs bijzondere winkeltjes, galeries, ambachten, kunstobjecten en musea. Verbinding langs Oude IJssel met Doetinchem en Doesburg (Beeldtentoonstelling Doetinchem, culturele zondagen in Doesburg..) Activiteiten op gezette tijden als kunst in de huiskamer en tuin, Oude IJsselparade, Korenfestival, en vergl. Opera Spanga, ... Ontwikkeling van bijzondere vormen van vervoer als op pad met oude Hessenkarren, ezels, elektrische scooters, solex, collectief vervoer met Achterhoekse museumbus.	hoge prioriteit, ook i.v.m. uitkomst Krokusberaad 2009	- 20.000,00 werkkapitaal - korte termijn

Doel: grotere recreatieve leefbaarheid woonomgeving in kader van OWN 2020.

Hoofdmaatregelen (nummering conform beleidskader)		Voorwaarden	Acties	Prioriteit: hoog gemiddeld laag	Financiering
4.1.1.1	Gebruik eigen recreatieve voorzieningen door eigen bewoners.		Inherent aan de maatregelen die genomen worden is de koppeling tussen leefbaarheid en TR. De toeristische ideeën en projecten dragen bij aan een aantrekkelijke leefomgeving (bijv. fietsen, wandelen, watersport e.d.)		
Doel: Prioriteren, financieren en organiseren					
5.1.1.1	Aanstellen TR coördinator/aanjager bij VVV of gemeente om coördinatie en ondersteuning bij uitvoering van het vastgestelde beleid. De verbindende schakel tussen gemeente, VVV, TR platform en in te stellen werkgroepen.	De haalbaarheid van onderstaande deelprojecten is afhankelijk van vele interne en externe factoren, w.o. inzet van arbeid en kapitaal, regelgeving, medewerking derden, e.d.	Beheer en onderhoud diverse uitvoeringsprojecten organiseren.		- 10.000,00 werkkapitaal - uren gedeeltelijk in subsidie aan VVV ad 15.000,00 voor coördinatie productontwikkeling; samen dus 25.000,00 - duurzaamheid - korte termijn
5.1.1.2	Structurele financieringsbronnen realiseren (opbrengst toeristenbelasting is niet toereikend): substantiële gemeentelijke investeringen in kapitaal en arbeid, plus investeringen derden die daar waar mogelijk als cofinanciering in verschillende provinciale en Europese subsidie-regelingen kunnen dienen.	Voorwaarde is dat de kwaliteit van het geleverde aan de verwachtingen van de doelgroep voldoet en de kosten en baten in reële verhouding tot elkaar staan.	De gemeente dient in afstemming met het TR platform een prioritering aan te geven en een investeringsbudget voor de komende jaren te bepalen.		- te realiseren door coördinator (zie 5.1.1.1)