



ADVIESBURO VANDERBOOM

sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

lid ONRI
K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting op nieuwe
woningen plan Hutten Noord
te Ulft t.g.v. wegverkeer
Frank Daamenstraat**

versie 30 mei 2006



opdrachtnummer

06-151

datum

30 mei 2006

opdrachtgever

Gemeente Oude

IJsselstreek

Postbus 6

7050 AA Varsseveld

auteur

drs. A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE.....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 UITGANGSPUNTEN.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
GELUIDBELASTING.....	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Beoordeling berekende geluidbelasting	5
2.4 Resultaten	5
3 CONCLUSIES.....	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Oude IJsselstreek is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningen in het plangebied Hutten Noord te Uft.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens van de Frank Daamenstraat zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek.

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de berekende geluidbelasting in de waarneempunten voor zover boven de 50 dB(A) na aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (dB(A)) incl aftrek, voor gevels van woningen met meer dan 50 dB(A) na aftrek			
Gevel	1,5 m ¹	4,5 m ¹	7,5 m ¹
01	59	60	59
02	54	55	54
03	55	55	55
04	58	58	58
05	58	58	58
06	51	52	52
07	51	52	52
08	53	55	55
11	-	51	51
13	59	59	59
14	57	58	57
15	53	54	54
16	54	55	55
17	-	52	52
18	53	53	53
20	-	52	52
22	-	-	51
26	55	56	56
27	-	52	53
33	61	61	60
34	55	55	55
35	59	59	58
36	59	59	59
37	55	55	55
38	55	55	55
46	53	55	55
47	51	52	52
48	51	52	52

onderwerp
Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 1

1 immissiepunten 33-41 op 3m 6m en 9 m



Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting voor deze gevels boven de 50 dB(A) ligt zodat hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd. Tevens moeten geluidwerende voorzieningen worden getroffen waarmee aan de eisen uit het Bouwbesluit kan worden voldaan.

Voor de overige gevels blijkt dat de geluidbelasting onder de 50 dB(A) ligt zodat geen hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd. Aanvullende geluidwerende voorzieningen waarmee aan de eisen uit het Bouwbesluit kan worden voldaan zijn dan niet nodig. Met de gebruikelijk constructies kan aan de eisen worden voldaan.

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oude IJsselstreek is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwe woningen in het plangebied Hutten Noord te Uft.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- ontwerptekeningen en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Frank Daamenstraat van de gemeente Oude IJsselstreek.

De woningen liggen op een afstand van tenminste 9 meter uit het midden van de Frank Daamenstraat. De bebouwing ligt binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 50 dB(A).

Volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) kunnen GS een hogere toelaatbare geluidbelasting vaststellen, in principe tot:

- 55 dB(A) in buitenstedelijk gebied
- 65 dB(A) in stedelijk gebied.

De voorwaarden waaronder deze hogere waarde kan worden verleend, zijn gegeven in het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen", laatstelijk gewijzigd op 21 april 1989 (zie bijlage III).

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai, standaardmethode I of II. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 3

Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 35 dB(A).

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie (tellingen 2003) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2016).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oude IJsselstreek, zijn in tabel II.1 weergegeven. De groei van de verkeersintensiteit als gevolg van het plan bedraagt volgens de gemeente ongeveer 2500 mvt/etmaal bestaande uit 1920 voor de woningbouw en 600 mvt/etmaal voor de voorzieningen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen 2003 en 2016.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens N316	
omschrijving	Frank Daamenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2003 (zonder planbijdrage)	6963
- etmaalintensiteit jaar 2016 (inclusief planbijdrage)	11510
- daguurintensiteit [%]	6,9
- nachtuurintensiteit [%]	0,49
- percentage motorrijwielen dag/nacht [%]	0
- percentage lichte motorvoertuigen dag/nacht [%]	95,7 / 94,5
- percentage middelzware vrachtw dag/nacht [%]	3,6 / 5,5
- percentage zware vrachtwagens dag/nacht [%]	0,7 / 0,0
- rijsnelheid personenwagens [km/uur]	50
- rijsnelheid vrachtwagens [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee
- rotonde	nee

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 4



GELUIDBELASTING

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai, standaardmethode I of II.

Waar nodig is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de specialistische rekenmethode II. In het rekenmodel zijn schematisch opgenomen:

- de wegen en harde bodemgebieden
- de nieuwe en bestaande woningen en de meest nabije gebouwen
- waarneempunten, met verschillende waarneemhoogten.

Gebruik is gemaakt van het programma Geonoise 5.2.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de figuren en berekeningen in bijlage II.

2.3 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting B_i (etmaalwaarde) bij de geplande uitbreiding, dat is de hoogste van de volgende waarden:

- $L_{Aeq,dag}$
- $L_{Aeq,nacht} + 10 \text{ dB(A)}$

De dagperiode is voor de beoordeling maatgevend.

2.4 Resultaten

Tabel II.2 geven voor de Frank Daamenstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (etmaalwaarde) in de rekenpunten in 2016 *inclusief* de zgn. tijdelijke aftrek van 5 dB(A) ex. art. 103 Wgh voor wegen met een rijsnelheid van ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dB(A)'s. Gegeven zijn alle punten voor de gevels van woningen met een waarde van 50 dB(A) of hoger. De volledige berekeningen voor alle immissiepunten zijn gegeven in bijlage II.

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 5



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (dB(A)) incl. aftrek, voor gevels van woningen met meer dan 50 dB(A) na aftrek

Gevel	1,5 m ¹	4,5 m ¹	7,5 m ¹
01	59	60	59
02	54	55	54
03	55	55	55
04	58	58	58
05	58	58	58
06	51	52	52
07	51	52	52
08	53	55	55
11	-	51	51
13	59	59	59
14	57	58	57
15	53	54	54
16	54	55	55
17	-	52	52
18	53	53	53
20	-	52	52
22	-	-	51
26	55	56	56
27	-	52	53
33	61	61	60
34	55	55	55
35	59	59	58
36	59	59	59
37	55	55	55
38	55	55	55
46	53	55	55
47	51	52	52
48	51	52	52

1 immissiepunten 33-41 op 3m 6m en 9 m

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

De geluidbelasting in de immissiepunten 26 en 27 ligt eveneens boven de 55 dB(A), het betreft hier echter kantoren. Voor kantoren hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De berekende invallende geluidbelasting B_i (etmaalwaarde) is in alle in de tabellen genoemde rekenpunten na toepassing van de zgn. tijdelijke aftrek van 5 dB(A) ex. art. 103 Wgh, afgerond op hele dB(A)'s hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB(A) (punt 33) na aftrek. De maximaal hogere grenswaarde van 65 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.

Voor de gevels met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) na aftrek dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd. De waarde in tabel III.1 dient daarbij als hogere waarde te worden aangevraagd.

Het plan dient te worden gezien als de afronding van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De woningen vullen daarmee een open plaats op tussen de bestaande bebouwing. Dit kan als ontheffingscriterium worden aangevoerd zoals beschreven in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 35 dB(A); voor verblijfsruimten gelden 2 dB(A) lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 35 dB(A).

Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art. 103 niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting. Bij een maximale invallende geluidbelasting van 66 dB(A) in punt 33 is dus een $G_{A;k}$ vereist van 31 dB(A) voor de gevels van de verblijfsgebieden van de betreffende woningen in punt 33.

Bij de voorgenomen standaard voorzieningen als HR++ glas, een goede kierdichting op bewegende delen en gebalanceerde ventilatie wordt voor de woningen eenvoudig aan de minimumeis $G_{A;k} = 20$ dB(A) voldaan.

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 7



Voor de gevels van verblijfsruimten van de woning met een geluidbelasting (zonder aftrek) hoger dan 55 dB(A) moet worden uitgegaan van aanvullende geluidwerende voorzieningen. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, kan een rapport worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

drs. A.D. Postma.

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

06-151

datum

30 mei 2006

opdrachtgever

Gemeente Oude

IJsselstreek

Postbus 6

7050 AA Varsseveld

auteur

drs. A.D. Postma



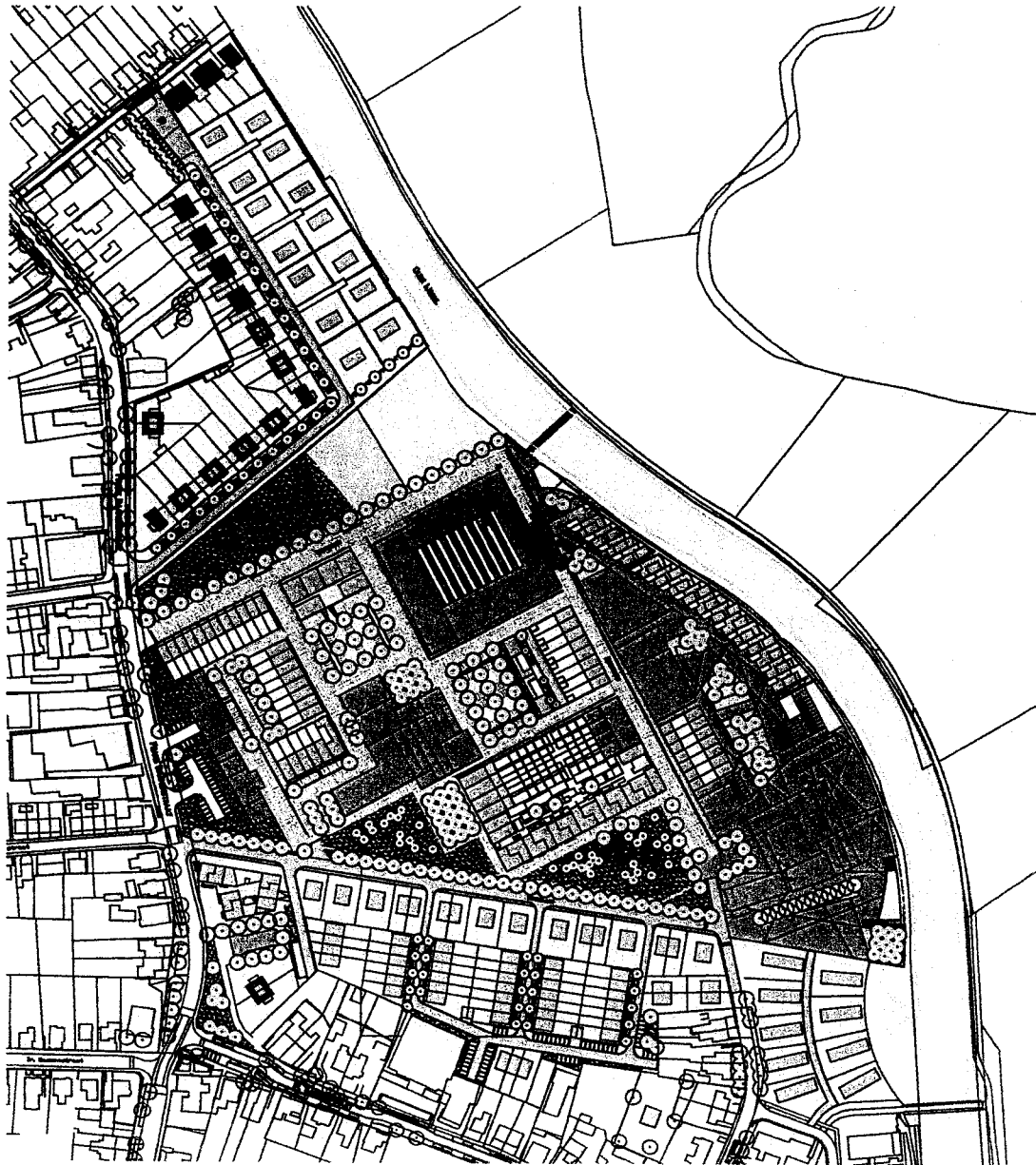
tekening 1

project-nummer : 06-151

versie : 30 mei 2006



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en berekeningen

opdrachtnummer

06-151

datum

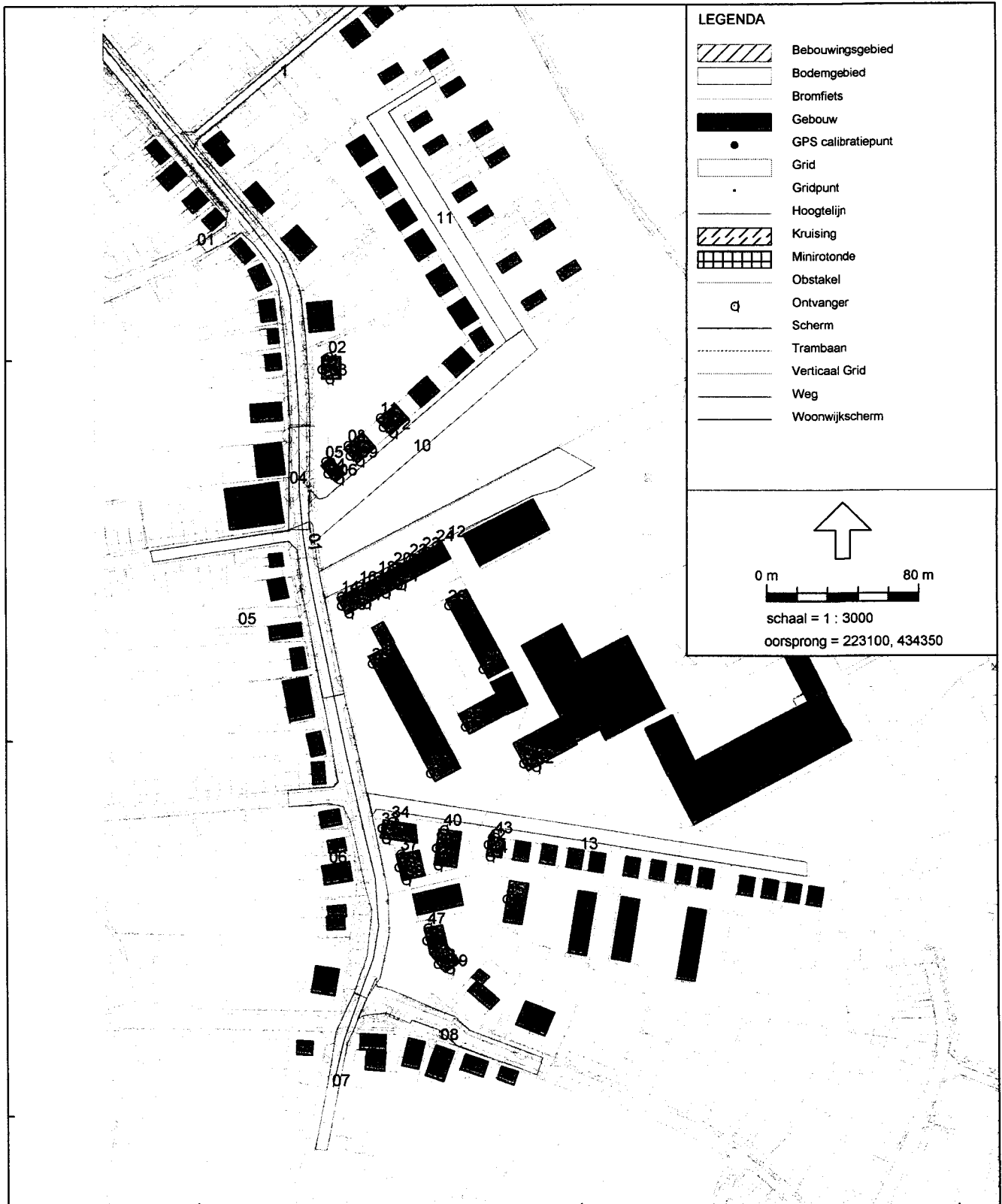
30 mei 2006

opdrachtgever

Gemeente Oude
IJsselstreek
Postbus 6
7050 AA Varsseveld

auteur

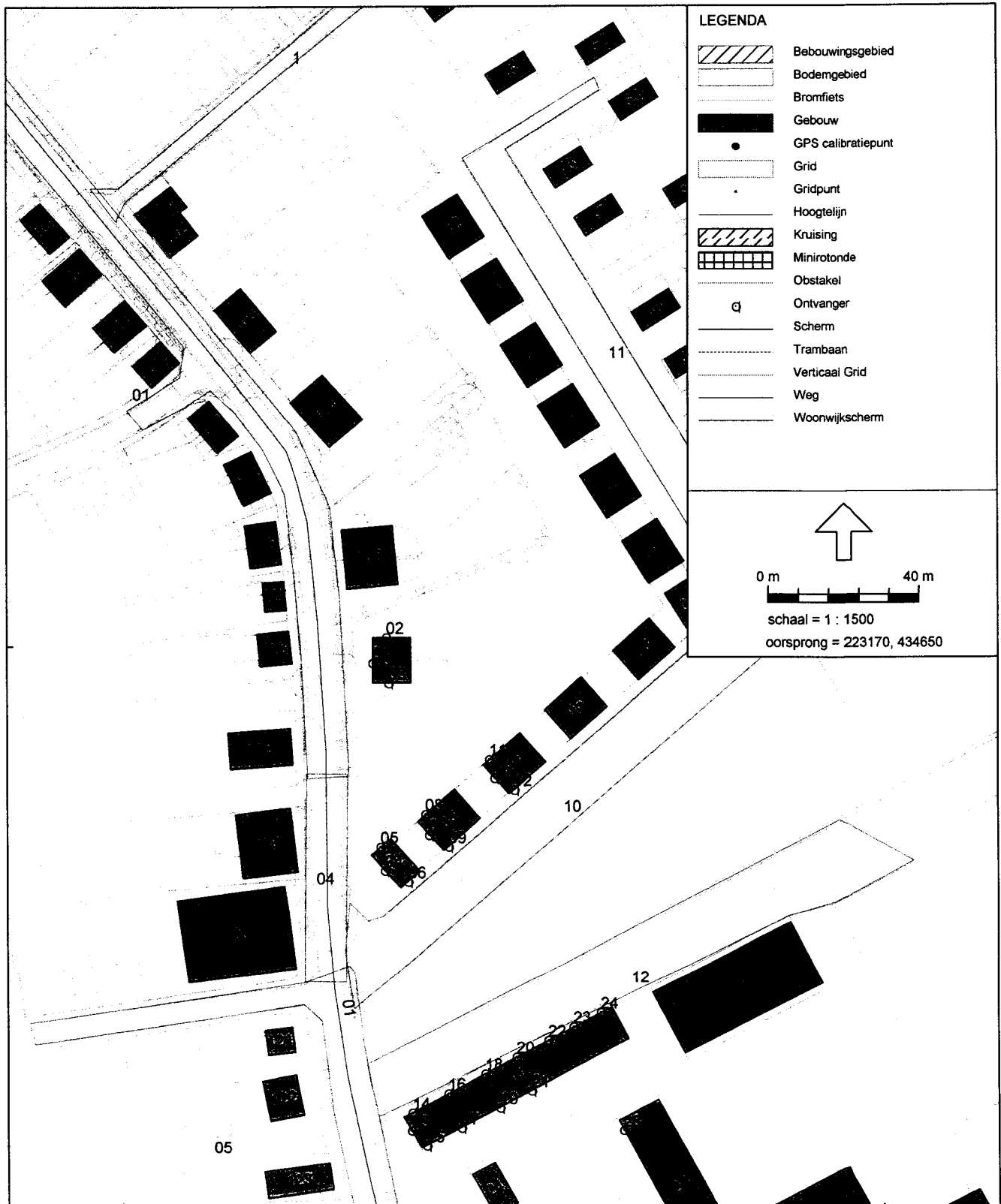
drs. A.D. Postma





Adviesburo van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord

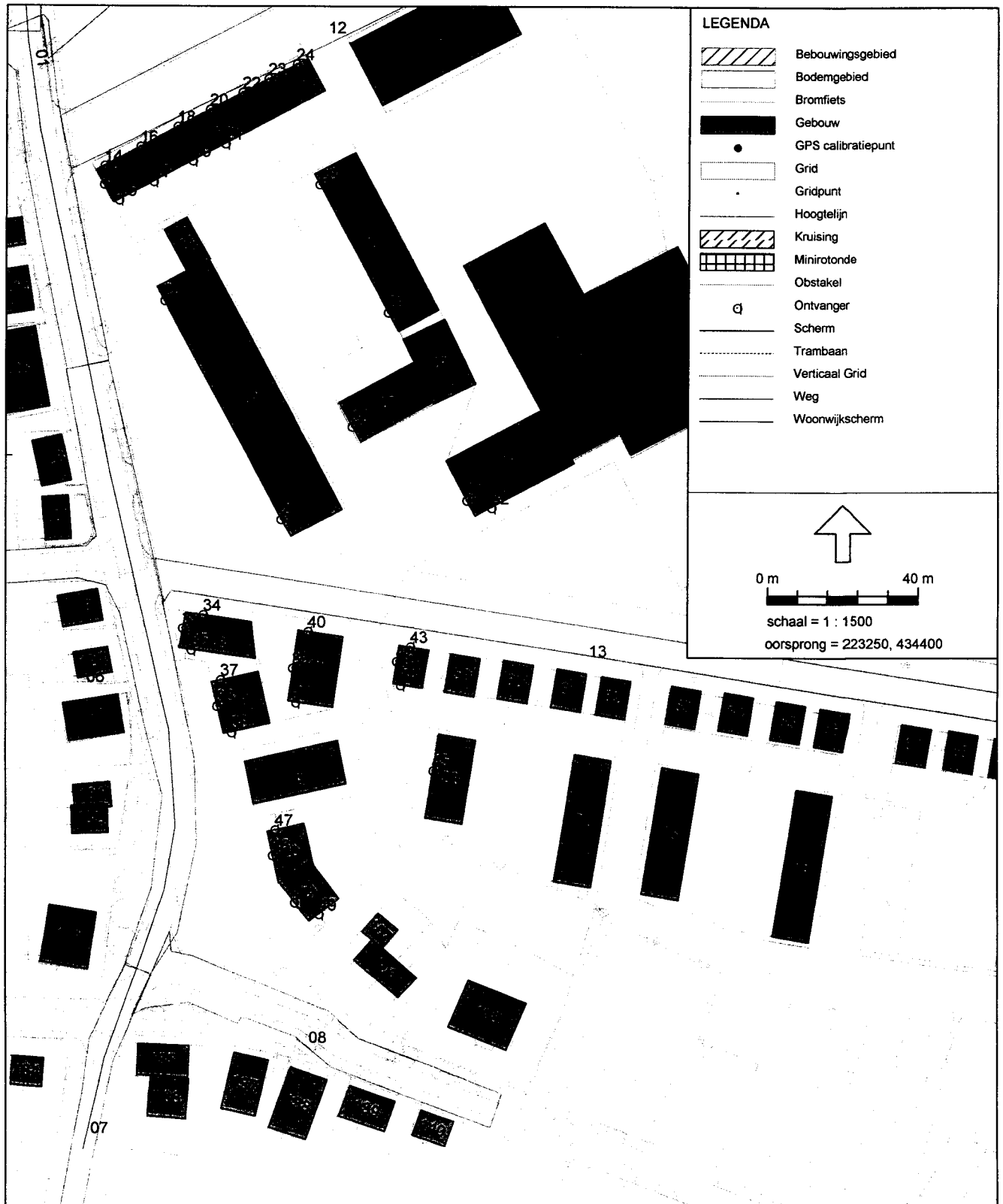
figuur 2 /bijlage II/ 30-05-06
rekenmodel wegverkeer noordelijk deel plan





Adviesburo van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord

figuur 3 /bijlage II/ 30-05-06
rekenmodel wegverkeer zuidelijk deel plan





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Invallende geluidbelasting

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	punt 01	1,5	64,2	--	52,7	64,2
01_B	punt 01	4,5	64,6	--	53,1	64,6
01_C	punt 01	7,5	64,4	--	52,9	64,4
02_A	punt 02	1,5	58,8	--	47,3	58,8
02_B	punt 02	4,5	59,5	--	48,0	59,5
02_C	punt 02	7,5	59,4	--	47,9	59,4
03_A	punt 03	1,5	59,6	--	48,1	59,6
03_B	punt 03	4,5	60,3	--	48,8	60,3
03_C	punt 03	7,5	60,2	--	48,7	60,2
04_A	punt 04	1,5	63,0	--	51,5	63,0
04_B	punt 04	4,5	63,4	--	52,0	63,4
04_C	punt 04	7,5	63,2	--	51,8	63,2
05_A	punt 05	1,5	62,9	--	51,4	62,9
05_B	punt 05	4,5	63,2	--	51,8	63,2
05_C	punt 05	7,5	62,9	--	51,5	62,9
06_A	punt 06	1,5	55,8	--	44,3	55,8
06_B	punt 06	4,5	57,1	--	45,6	57,1
06_C	punt 06	7,5	57,4	--	45,9	57,4
07_A	punt 07	1,5	55,9	--	44,4	55,9
07_B	punt 07	4,5	57,1	--	45,6	57,1
07_C	punt 07	7,5	57,2	--	45,7	57,2
08_A	punt 08	1,5	58,4	--	46,9	58,4
08_B	punt 08	4,5	59,6	--	48,1	59,6
08_C	punt 08	7,5	59,6	--	48,2	59,6
09_A	punt 08	1,5	52,8	--	41,3	52,8
09_B	punt 08	4,5	54,5	--	43,0	54,5
09_C	punt 08	7,5	55,0	--	43,6	55,0
10_A	punt 08	1,5	52,6	--	41,2	52,6
10_B	punt 08	4,5	54,5	--	43,0	54,5
10_C	punt 08	7,5	54,8	--	43,3	54,8
11_A	punt 11	1,5	53,6	--	42,2	53,6
11_B	punt 11	4,5	55,6	--	44,1	55,6
11_C	punt 11	7,5	55,8	--	44,3	55,8
12_A	punt 12	1,5	49,6	--	38,1	49,6
12_B	punt 12	4,5	50,9	--	39,4	50,9
12_C	punt 12	7,5	51,9	--	40,4	51,9
13_A	punt 13	1,5	64,0	--	52,5	64,0
13_B	punt 13	4,5	64,3	--	52,9	64,3
13_C	punt 13	7,5	64,1	--	52,6	64,1
14_A	punt 14	1,5	62,2	--	50,8	62,2
14_B	punt 14	4,5	62,6	--	51,1	62,6
14_C	punt 14	7,5	62,4	--	50,9	62,4
15_A	punt 15	1,5	58,5	--	47,0	58,5
15_B	punt 15	4,5	59,3	--	47,8	59,3
15_C	punt 15	7,5	59,3	--	47,8	59,3
16_A	punt 16	1,5	59,0	--	47,5	59,0
16_B	punt 16	4,5	60,0	--	48,5	60,0
16_C	punt 16	7,5	60,0	--	48,6	60,0
17_A	punt 17	1,5	55,1	--	43,6	55,1
17_B	punt 17	4,5	56,6	--	45,2	56,6
17_C	punt 17	7,5	56,9	--	45,4	56,9
18_A	punt 18	1,5	56,5	--	45,0	56,5
18_B	punt 18	4,5	58,1	--	46,6	58,1
18_C	punt 18	7,5	58,3	--	46,8	58,3
19_A	punt 19	1,5	51,4	--	39,9	51,4
19_B	punt 19	4,5	53,3	--	41,9	53,3
19_C	punt 19	7,5	53,9	--	42,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Invallende geluidbelasting

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	punt 20	1,5	54,9	--	43,4	54,9
20_B	punt 20	4,5	56,7	--	45,2	56,7
20_C	punt 20	7,5	57,0	--	45,5	57,0
21_A	punt 21	1,5	48,8	--	37,3	48,8
21_B	punt 21	4,5	50,8	--	39,3	50,8
21_C	punt 21	7,5	51,4	--	40,0	51,4
22_A	punt 22	1,5	53,5	--	42,0	53,5
22_B	punt 22	4,5	55,3	--	43,8	55,3
22_C	punt 22	7,5	55,8	--	44,3	55,8
23_A	punt 23	1,5	52,4	--	40,9	52,4
23_B	punt 23	4,5	54,1	--	42,6	54,1
23_C	punt 23	7,5	54,8	--	43,3	54,8
24_A	punt 24	1,5	51,4	--	40,0	51,4
24_B	punt 24	4,5	53,0	--	41,5	53,0
24_C	punt 24	7,5	53,9	--	42,5	53,9
26_A	punt 26	1,5	60,3	--	48,8	60,3
26_B	punt 26	4,5	61,4	--	49,9	61,4
26_C	punt 26	7,5	61,4	--	50,0	61,4
27_A	punt 27	1,5	55,3	--	43,9	55,3
27_B	punt 27	4,5	57,1	--	45,6	57,1
27_C	punt 27	7,5	57,5	--	46,0	57,5
28_A	punt 28	1,5	44,8	--	33,3	44,8
28_B	punt 28	4,5	46,6	--	35,1	46,6
28_C	punt 28	7,5	48,1	--	36,6	48,1
29_A	punt 29	1,5	39,2	--	27,7	39,2
29_B	punt 29	4,5	41,0	--	29,6	41,0
29_C	punt 29	7,5	43,6	--	32,1	43,6
30_A	punt 30	1,5	33,9	--	22,5	33,9
30_B	punt 30	4,5	38,3	--	26,9	38,3
30_C	punt 30	7,5	43,9	--	32,4	43,9
31_A	punt 31	1,5	44,3	--	32,8	44,3
31_B	punt 31	4,5	45,6	--	34,2	45,6
31_C	punt 31	7,5	46,9	--	35,4	46,9
32_A	punt 32	1,5	38,0	--	26,6	38,0
32_B	punt 32	4,5	38,6	--	27,2	38,6
32_C	punt 32	7,5	39,7	--	28,2	39,7
33_A	punt 33	3,0	66,1	--	54,6	66,1
33_B	punt 33	6,0	65,7	--	54,2	65,7
33_C	punt 33	9,0	65,0	--	53,5	65,0
34_A	punt 34	3,0	59,7	--	48,2	59,7
34_B	punt 34	6,0	59,9	--	48,4	59,9
34_C	punt 34	9,0	59,8	--	48,4	59,8
35_A	punt 35	3,0	63,9	--	52,5	63,9
35_B	punt 35	6,0	63,6	--	52,1	63,6
35_C	punt 35	9,0	62,9	--	51,5	62,9
36_A	punt 36	3,0	64,1	--	52,7	64,1
36_B	punt 36	6,0	64,0	--	52,6	64,0
36_C	punt 36	9,0	63,7	--	52,2	63,7
37_A	punt 37	3,0	60,5	--	49,0	60,5
37_B	punt 37	6,0	60,4	--	48,9	60,4
37_C	punt 37	9,0	60,1	--	48,7	60,1
38_A	punt 38	3,0	59,6	--	48,1	59,6
38_B	punt 38	6,0	59,7	--	48,3	59,7
38_C	punt 38	9,0	59,6	--	48,1	59,6
39_A	punt 39	3,0	52,4	--	41,0	52,4
39_B	punt 39	6,0	53,0	--	41,5	53,0
39_C	punt 39	9,0	53,8	--	42,4	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Invallende geluidbelasting

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	punt 40	3,0	53,0	--	41,6	53,0
40_B	punt 40	6,0	54,1	--	42,6	54,1
40_C	punt 40	9,0	54,4	--	42,9	54,4
41_A	punt 41	3,0	49,4	--	37,9	49,4
41_B	punt 41	6,0	50,5	--	39,0	50,5
41_C	punt 41	9,0	53,1	--	41,6	53,1
42_A	punt 42	1,5	46,3	--	34,8	46,3
42_B	punt 42	4,5	47,8	--	36,3	47,8
42_C	punt 42	7,5	49,2	--	37,7	49,2
43_A	punt 42	1,5	47,3	--	35,9	47,3
43_B	punt 42	4,5	48,8	--	37,3	48,8
43_C	punt 42	7,5	49,9	--	38,4	49,9
44_A	punt 44	1,5	43,9	--	32,4	43,9
44_B	punt 44	4,5	45,8	--	34,3	45,8
44_C	punt 44	7,5	47,0	--	35,5	47,0
45_A	punt 45	1,5	42,4	--	30,9	42,4
45_B	punt 45	4,5	44,3	--	32,8	44,3
45_C	punt 45	7,5	45,8	--	34,4	45,8
46_A	punt 46	1,5	58,5	--	47,0	58,5
46_B	punt 46	4,5	59,8	--	48,3	59,8
46_C	punt 46	7,5	59,9	--	48,4	59,9
47_A	punt 47	1,5	55,7	--	44,3	55,7
47_B	punt 47	4,5	56,8	--	45,3	56,8
47_C	punt 47	7,5	57,3	--	45,8	57,3
48_A	punt 48	1,5	55,7	--	44,2	55,7
48_B	punt 48	4,5	57,4	--	45,9	57,4
48_C	punt 48	7,5	57,5	--	46,1	57,5
49_A	punt 49	1,5	42,3	--	30,8	42,3
49_B	punt 49	4,5	44,1	--	32,6	44,1
49_C	punt 49	7,5	45,1	--	33,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van gebouwen

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuwe woning	8,30	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuwe woning	8,30	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuw woongebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	detailhandel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	kantoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	kantoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gemenge functie	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gemenge functie	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gemenge functie	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van gebouwen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
31	gemene functie	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gemene functie	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gemene functie	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Uift

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van gebouwen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
68	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van gebouwen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
127	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

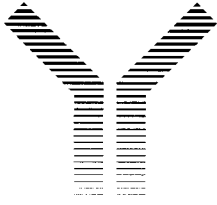


Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van ontvangers

Modelteerste model
Groept:hoordgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	punt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	01
02	punt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	01
03	punt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	01
04	punt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	02
05	punt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	02
06	punt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	02
07	punt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	03
08	punt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	03
09	punt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	03
10	punt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	04
11	punt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	04
12	punt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	04
13	punt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
14	punt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
15	punt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
16	punt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
17	punt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
18	punt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
19	punt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
20	punt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
21	punt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
22	punt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
23	punt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
24	punt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	14
26	punt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	23
27	punt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	23
28	punt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	27
29	punt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	27
30	punt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	25
31	punt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	29



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulfst

bijlage II / versie 30-05-06
Lijst van ontvangers

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32	punt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	29
33	punt 33	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	18
34	punt 34	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	18
35	punt 35	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	18
36	punt 36	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	16
37	punt 37	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	16
38	punt 38	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	16
39	punt 39	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	17
40	punt 40	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	17
41	punt 41	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	17
42	punt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	58
43	punt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	58
44	punt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	58
45	punt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	22
46	punt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	20
47	punt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	20
48	punt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	21
49	punt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	21



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maaiveidhoogte	HDef.	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)
01	weg	0,00		0,00	Relatief	0,75	0,00	--	50	50	11510,00	6,90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

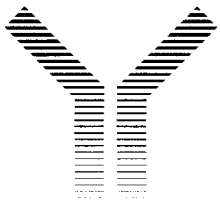
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
01	--	0,49	--	--	--	--	--	95,70	--	94,50	--	3,60	--	5,50	--	0,70	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
06-151 Plangebied Hutten Noord Ulft

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	--	--	760,04	--	53,30	--	28,59	--	3,10	--	5,56	--	--	--



Bijlage III

Toelichting

nieuwe woningen langs wegen



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 103 Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dBA, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als positief op een bij GS ingediende "aanvraag hogere grenswaarde" is beschikt.

Volgens art. 83, lid 1 en 2 kunnen GS een hogere toelaatbare geluidbelasting vaststellen, in principe tot

- 55 dBA in buitenstedelijk gebied
- 65 dBA in stedelijk gebied.

De voorwaarden waaronder deze "hogere waarde" kan worden verleend, zijn gegeven in het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen", laatstelijk gewijzigd op 21 april 1989, als volgt:

- art. 83 lid 1 Wgh kan alleen worden toegepast als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dBA te beperken onvoldoende doeltreffend zijn dan wel "overwegende bezwaren" ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- en verder alleen in de volgende gevallen, waarin:
 - a nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied buiten de bebouwde kom, die
 - 1e. verspreid gesitueerd worden, of
 - 2e. ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om reden van grond/ of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
 - b. nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied binnen de bebouwde kom dan wel in stedelijk gebied, die
 - 1e. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
 - 2e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend, of

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1



3e. ter plaatse dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of

4e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of

5e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Op grond van artikel 83 lid 5 van de Wet geluidhinder kunnen Gedeputeerde Staten in stedelijk gebied een hogere geluidbelasting tot 70 dBA toestaan indien de te bouwen woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

GS kunnen alleen een hogere waarde dan 55 dBA vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere bij de woning behorende buitenruimten, voor zover bestemd als verblijfsruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Deze bepaling is niet van toepassing als naar het oordeel van Gedeputeerde Staten overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Wanneer een hogere geluidbelasting dan 50 dBA wordt toegestaan, moeten volgens art. 86, lid 4 Wgh maatregelen aan de woning worden genomen, om de geluidbelasting in de geluidgevoelige vertrekken te beperken tot 35 dBA.

Bij de aanvraag hogere grenswaarde, in principe door B & W in te dienen, wordt een beschrijving van de aard van de geluidwerende maatregelen gevoegd.

Dergelijke geluidwerende voorzieningen kunnen gedetailleerd worden bepaald aan de hand van de bestektekeningen.

onderwerp

Nieuwe woningen
plan Hutten Noord

opdrachtnummer

06-151

bestand

06-151r1